



INTERACTIVE SPRINGS

A I R S U S P E N S I O N



Lucht is er niet alleen om in te ademen

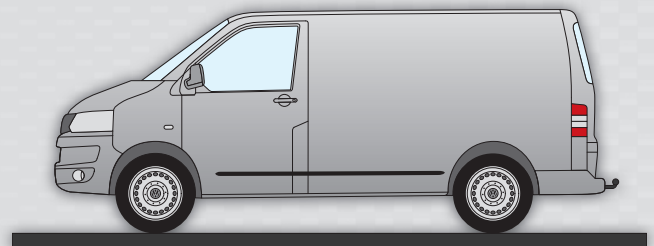
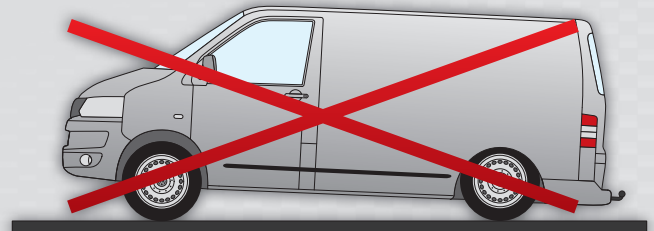
Alhoewel men lucht niet grijpen kan, ontwikkelt lucht in gecomprimeerde vorm enorme krachten die MAD gebruikt voor zijn Interactieve Luchtveersystemen. Interactieve Luchtveersystemen bieden het grote voordeel dat door een simpele aanpassing van de luchtdruk exact die extra ondersteuning geboden wordt die bij de specifieke belading van een voertuig wordt gevraagd.

Interactieve Luchtveersystemen zorgen voor meer stabiliteit en een verhoogd comfort! Met een Interactief Luchtveersysteem corrigeert u probleemloos de nadelige effecten van een zwaar beladen voertuig. De noodzakelijke veerweg wordt door een simpele druk op de knop vergroot wat de volgende voordelen biedt:

1. Meer comfort door een betere veerweg
2. Minder zijwindgevoeligheid
3. Verbeterde wegligging en stabiliteit
4. Maximale hoogtewinst bij een maximale belading
5. Verkorte remweg door een optimale remdrukverdeling
6. Minder bandenslijtage

MAD – Meer dan 35 jaar zekerheid

MAD levert, als wereldwijd bekende suspension specialist, naast de alom gewaardeerde hulpveren en versterkte hoofdveren een compleet en gevarieerd programma aan Interactieve Luchtveersystemen. De MAD producten kenmerken zich door een hoge kwaliteit met een lange levensduur welke de veiligheid en stabiliteit van voertuigen enorm verbetert. Bij de MAD Interactieve Luchtveersystemen worden geen compromissen gesloten en bovendien wordt er door MAD meegedacht klantspecifieke oplossingen door te voeren in haar producten. Nieuw zijn bijvoorbeeld de systemen met een automatische hoogteregeling. Kwaliteit, innovatie en een eenvoudige bediening zijn de kernbegrippen, halve oplossingen zijn geen oplossingen! De inzetbaarheid en resultaten van de MAD producten groeit. Met MAD kunt u rustig ademen!

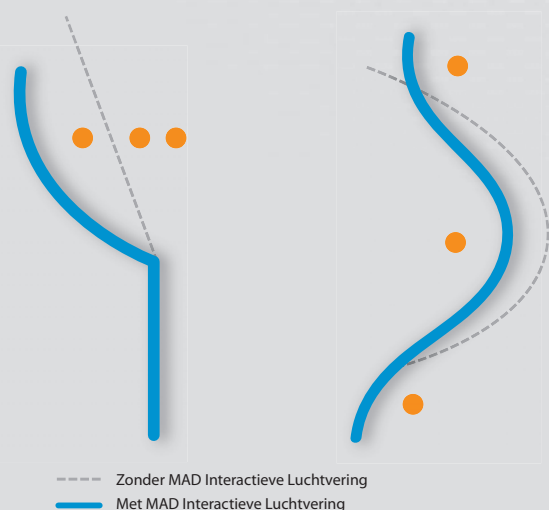


De test bewijst het

Speciaal voor MAD zijn er een aantal proeven uitgevoerd om de invloed van Interactieve Luchtveren te testen.

Bij extreme manoeuvres, zoals bij een plotse uitwijkbeweging, zal een zwaar beladen voertuig beter reageren indien uitgerust met MAD Interactieve Luchtvering. Ondanks het extra gewicht blijft het voertuig makkelijk bestuurbaar en goed in balans. In gevaarlijke situaties kan dit het verschil maken tussen een ongeluk of opgelucht doorrijden.

Slalom en uitwijktest met 300 Kg extra belading.





MAD dubbelkamerbalgen

De dubbelkamerbalg wordt in de meeste van onze Interactieve Luchtveersystemen voor bedrijfswagens of campers ingezet. Volledig instelbaar zorgt de balg ervoor dat het voertuig veilig en comfortabel is afgeveerd bij elke belading en onder alle rijomstandigheden. Er is geen minimum druk nodig en de dubbelkamerbalg beschikt over een zeer goede noodloopvoorziening. Compleet samengedrukt functioneert de balg als een aanslagbuffer. Door zijn enorme kracht, duurzaamheid en veiligheidsreserves kan onze dubbelkamerbalg als hulpluchtveer worden gebruikt maar ook als volledig luchtveersysteem welke de originele stalen veren compleet vervangt.

- robuuste dubbelkamerbalg voor een optimale ondersteuning van uw voertuig
- instelbaar van 0,5 bar tot 6,8 bar voor een maximale veerkracht en comfort
- bijzonder lange levensduur
- 5 jaar garantie op lekkage

GESCHIKT VOOR:

Lichte bedrijfswagens en campers tot 5 ton.



MAD rolbalg

Met de MAD rolbalg houden wij uw bedrijfswagen, bus of pick-up comfortabel en veilig op de weg. De genoemde voertuigen hebben steeds meer het weggedrag van een personenauto. Dit is natuurlijk in orde als het voertuig slechts licht beladen is. Bij een zware belading of bij het gebruik van een trekhaak kunnen de rijeigenschappen tot problemen leiden. In deze gevallen zorgt de MAD rolbalg voor extra rijcomfort en een verhoogde veiligheid.



GESCHIKT VOOR:

Lichte bedrijfswagens en personenbusjes, pick-up's en campers met een beperkte montage ruimte.



MAD rode balg

De MAD rode balg zorgt ervoor dat de originele hoofdveren niet doorslaan en verbetert de rijeigenschappen en stabiliteit. De rode balg wordt als hulpluchtveer in de originele hoofdveer geplaatst.

Of de auto nu onbeladen of zwaar beladen is, een caravan of aanhanger trekt, een dakkofer of fietsendrager moet vervoeren, door een eenvoudige aanpassing van de luchtdruk kan het veersysteem aan iedere belading worden aangepast. Dit kan door middel van een bandenvulstation of het gebruik van een ingebouwde compressor. De rode balg is een flexibele balg gemaakt van sterk polyurethaan.



GESCHIKT VOOR:

Personenauto's, kleine bedrijfswagens en terreinwagens uitgerust met open schroefveren.

MAD Basissysteem

Interactief Luchtveersysteem met één of twee vulventielen, het systeem kan als een gewone autoband op druk gebracht worden.



MAD Comfortsysteem

Interactief Luchtveersysteem met compressor en een enkel of dubbel bedieningspaneel. Met één druk op de knop kunt u vanaf de bestuurderspositie eenvoudig de druk in het systeem verhogen of verlagen.



MAD Smart Air Systeem

Interactief Luchtveersysteem met automatische hoogteregeling en compressor. Dit systeem zorgt ervoor dat het voertuig onder alle beladingomstandigheden de zelfde rijhoogte blijft behouden. Systeem inclusief bedieningspaneel.



Kwaliteit

De MAD Interactieve Luchtveersystemen en montagedelen worden vervaardigd uit hoogwaardige materialen en voldoen aan alle Europese veiligheidsrichtlijnen.

Alle montagedelen zijn laser gesneden en elektrolytisch verzinkt. Hierdoor hebben de delen een zeer goede pasvorm en een uitstekende anti-roest bescherming.

MAD Holding BV is ISO-9001-NEN2008 gecertificeerd en beschikt over een TÜV fabrikanten certificering.



Internationale productgoedkeuringen

Het goed functioneren en juiste montage moet door een onafhankelijk instituut worden getest/gekeurd. Daarom beschikt MAD over een TÜV goedkeuring of een goedkeuring van de Nederlandse RDW voor alle gangbare veersystemen. Dit bevestigt de kwaliteit en het imago van MAD producten.

Andere veersystemen van MAD

Om het originele veersysteem extra te ondersteunen biedt MAD ook een compleet programma aan Hulpveren, Cross Country (verhoging) maar ook originele vervangveren. Informatie over dit programma vindt u op www.mad-springs.com